

REALITZACIÓ D'ACTUACIONS PER PROMOURE LA REPARACIÓ D'OBJECTES. EXEMPLE D'IMPLEMENTACIÓ

ReBICicla, Repara i Pedala: autoreparació i recuperació de bicicletes a Lleida (Catalunya)

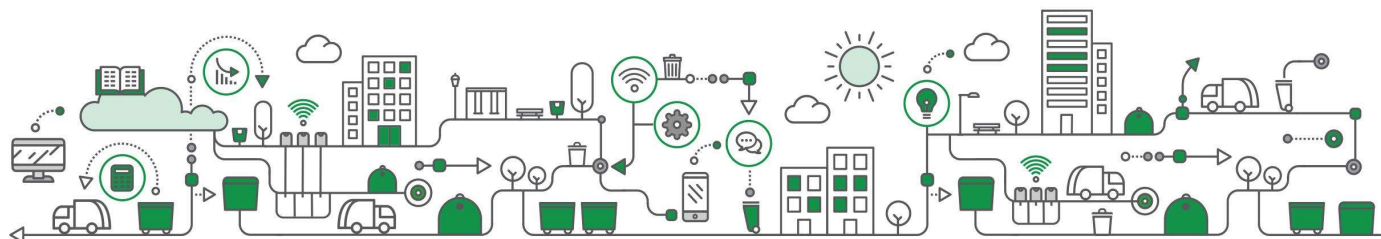
Descripció

A la ciutat de Lleida (140.080 habitants¹) i altres municipis de la comarca s'han fet diverses iniciatives per incentivar l'ús de la bicicleta urbana. En concret, destaca el projecte **reBICicla**, iniciat l'any 2018 pel Bici Club de Catalunya i En bici per Lleida, amb el suport de l'Agència de Residus de Catalunya i altres administracions com els Ajuntaments de Tàrraga, Mollerussa, Balaguer i Lleida. Aquesta iniciativa pretén recuperar i donar una segona vida a bicicletes en desús per a fomentar la mobilitat sostenible i promoure la reutilització, evitant la generació de més residus.



Figura 1. Fulletó informatiu del projecte reBICicla. Font: reBICicla 2021.

¹ Idescat 2021.



Es van habilitar diverses formes de participar en el projecte. Les persones propietàries de bicicletes en desús, les podien dur a algun dels 30 punts de reparació habilitats en diferents municipis de la demarcació de Lleida. A través del de les xarxes socials es podia consultar el calendari per saber la localització i els horaris dels diferents punts.

Repara i pedala



Dissabte, 30 de maig:

- 10:30 a 13:30 Av. Madrid, 30-32 (davant ATM)
- 16:30 a 20:00 Canalització (Passarel·la del liceu Escolar)

Diumenge, 31 de maig:

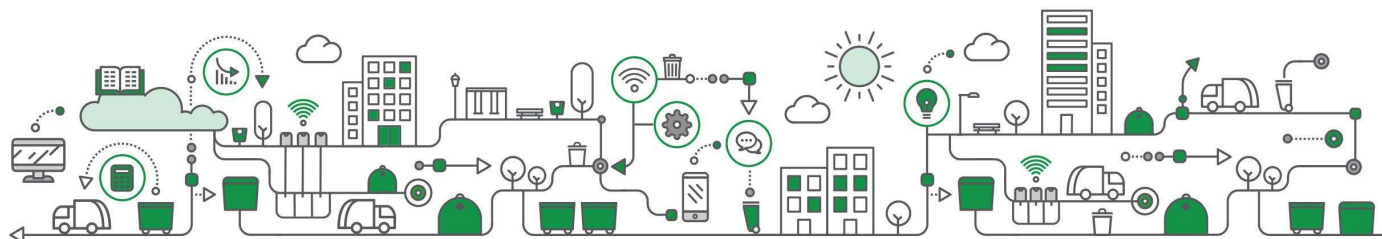
- 10:30 a 13:30 Canalització (Passarel·la del liceu Escolar)
- 16:30 a 20:00 Av. Madrid, 30-32 (davant ATM)

Figura 2. Horari de dos punts de reparació a Lleida. Font: @enbiciperlleida. Maig 2020.

A les ubicacions indicades es posaven a punt les bicicletes perquè els propietaris les poguessin fer servir. Les reparacions més habituals van ser la substitució de pastilles i sirgues de frens, ajustar els canvis de marxes, treure òxid o reparar punxades.



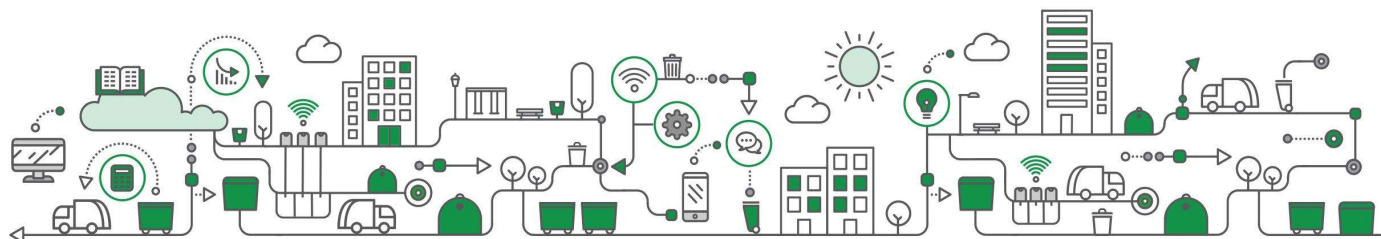
Figura 3. Estand de la Rambla Ferran a Lleida del projecte reBICicla. Font: @enbiciperlleida. Setembre 2018.



Així doncs, les bicicletes cedides i recuperades es van destinar a entitats socials, com és el cas del Centre Obert Ondara a Tàrraga, on es van lliurar bicicletes per a infants i adolescents del centre. Les donacions van ser de particulars i diferents administracions que van col·laborar amb la iniciativa, lliurant bicicletes dels dipòsits municipals que no havien estat reclamades o de les deixalleries al projecte reBICicla.



Figura 4. Donació de bicicletes per ús dels infants i joves del Centre Obert Ondara. Font: Ajuntament de Tàrraga, 2020.

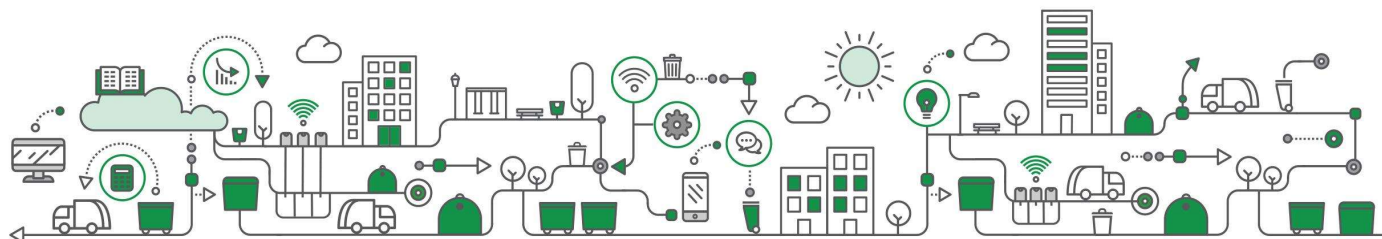


Un cop finalitzat el projecte reBICicla l'any 2020 es va crear el projecte re-CICLANT per a fomentar la bicicleta com a mitjà de transport sostenible entre la població jove i també a ensenyar a alumnes de secundària a reparar bicicletes per a prevenir la generació de residus.

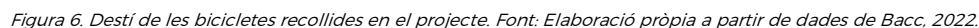


Resultats

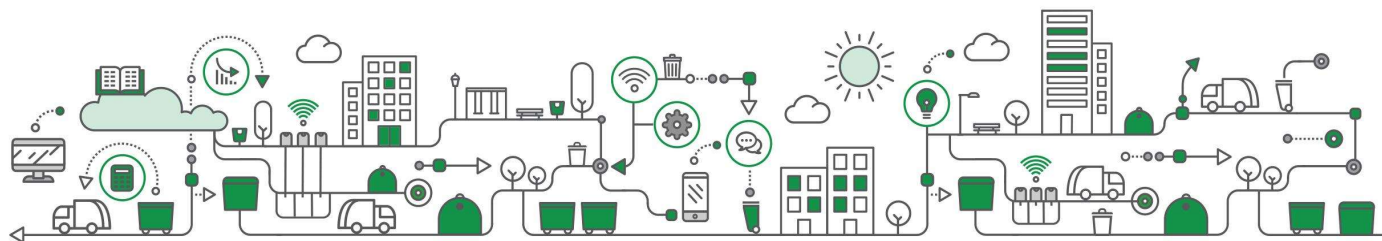
Les 222 bicicletes recuperades es van reparar i lliurar a col·lectius amb diferents necessitats (centres educatius, serveis socials, etc.), a particulars per a ser utilitzades en els desplaçaments diaris i a entitats socials com la Creu Roja de Lleida. Tot i que algunes es van quedar pendents de reparació per falta de recursos i es van fer servir en el nou projecte anomenat re-CICLANT. De les bicicletes que es van considerar no recuperables es van aprofitar el màxim de peces per a reparar-ne d'altres.



Taula 1. Destí i número de bicicletes recollides en el projecte. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Bacc, 2022.



- Pàgina web BACC: <https://bacc.cat/sostenibilitat/rebicicla-repara-i-pedala/>
- Vídeo informatiu del projecte: <https://youtu.be/guHgXigJ3-o>



Correu electrònic: xavier@ecostudi.com

